

*Transports*



*Moi, j'embarque !*

Rapport annuel  
2005-2006

présenté à  
l'assemblée générale annuelle

le 5 juin 2006

---

## **Table des matières**

<b>MOT DE L'EXÉCUTIF .....</b>	<b>3</b>
<b>PHASES DE L'HISTORIQUE.....</b>	<b>4</b>
<b>MISSION ET OBJECTIFS DE LA CORPORATION .....</b>	<b>4</b>
<b>DESCRIPTION DU SERVICE .....</b>	<b>4</b>
<b>FAITS SAILLANTS 2005-2006 .....</b>	<b>6</b>
<b>ACTIVITÉS DE CONCERTATION ET DE PARTENARIAT .....</b>	<b>8</b>
<b>STATISTIQUES D'OPÉRATION.....</b>	<b>10</b>
<b>VIE ASSOCIATIVE .....</b>	<b>13</b>
<b>COMITÉS DE TRAVAIL.....</b>	<b>14</b>
<b>NOS PARTENAIRES .....</b>	<b>15</b>
<b>NOS PARTENAIRES TRANSPORTEURS.....</b>	<b>16</b>
<b>NOS PERSONNES-RESSOURCES.....</b>	<b>16</b>
<b>PLAN D'ACTION 2006-2007.....</b>	<b>17</b>
<b>LISTE DES ACRONYMES .....</b>	<b>21</b>
<b>REVUE DE PRESSE 2005-2006 .....</b>	<b>22</b>

## MOT DE L'EXÉCUTIF

C'est avec beaucoup de plaisir, et de fierté aussi, que nous vous présentons aujourd'hui le rapport d'activités de l'année qui se termine. Nous sommes non seulement fiers et fières du chemin parcouru, comme en témoigne l'évolution constante des partenariats et des déplacements effectués, mais plus que jamais convaincus qu'en travaillant tous ensemble nous pourrions offrir un service de transport répondant de plus en plus aux besoins d'une majorité de personnes sur tout le territoire de la MRC de Maskinongé.

L'année qui se termine a été, disons-le, très fertile en changements de toutes sortes : l'arrivée d'une nouvelle coordonnatrice, le déménagement dans de nouveaux locaux, des changements au sein du conseil d'administration et du comité exécutif. Ces changements n'ont pas pour autant freiné le développement de la corporation, bien au contraire. Il y a eu une nette augmentation de l'utilisation du transport collectif et le nombre d'usagers n'a cessé de croître : 1 674 déplacements ont été effectués par 71 membres usagers. Il en va de même pour les partenariats qui ont donné lieu, notamment, à un projet pilote en collaboration avec le CSSS, la Garderie Gribouillis et Désaulniers Taxi permettant de soutenir les familles dans leurs déplacements à la garderie. La vie associative de la corporation a également pris son envol avec la création d'un bulletin d'information, « *Le Transcol* », qui servira dorénavant de lien avec les membres et les partenaires.

Bref, ce fut une année riche en développement et nous saluons ici le dynamisme et l'excellence du travail accompli par la coordonnatrice. Nous remercions également nos collègues du conseil d'administration pour leur grande implication et leur présence assidue ainsi que tous ceux et celles qui, de près ou de loin, contribuent à l'actualisation de la mission de la Corporation de Transports Collectifs de la MRC de Maskinongé. Ce fut un plaisir pour nous de travailler avec vous et nous sommes très heureuses de voir enfin nos efforts porter fruits.

Nous vous souhaitons à tous et à toutes une agréable saison estivale et ce sera un plaisir de collaborer à nouveau avec vous cet automne.

Le comité exécutif,

Annie Lessard, présidente  
Claudette Délisle, vice-présidente  
Julienne Lamarre, secrétaire-trésorière

## **PHASES DE L'HISTORIQUE**

**PHASE I : LE COMITÉ D'ORIENTATION**

**PHASE II : LE COMITÉ D'IMPLANTATION**

**PHASE III : LE CONSEIL D'ADMINISTRATION PROVISOIRE**

**PHASE IV : ASSEMBLÉE DE FONDATION**

**PHASE V : MISE EN PLACE DU SERVICE**

**PHASE VI : PROMOTION ET DÉVELOPPEMENT DU SERVICE**

## **MISSION ET OBJECTIFS DE LA CORPORATION**

### **Mission**

Élargir le bassin de population ayant accès à du transport, en optimisant l'utilisation des infrastructures en place.

### **Objectifs**

- ⇒ Permettre à toute la population d'avoir accès aux services;
- ⇒ permettre à toute la population d'avoir accès à l'emploi et à la formation;
- ⇒ briser l'isolement des communautés;
- ⇒ permettre le maintien des personnes dans leur milieu d'origine;
- ⇒ viser une plus grande rentabilité sociale.

## **DESCRIPTION DU SERVICE**

### **Clientèle cible et territoire desservi**

Le service est offert à tous et toutes, mais plus particulièrement à ceux ou celles qui ne possèdent pas de véhicule, qui n'ont pas de permis de conduire, les personnes qui ne conduisent pas l'hiver ou qui n'ont pas les moyens de faire fonctionner un véhicule personnel. Le territoire desservi vise l'ensemble des 17 municipalités de la MRC. (Incluant les ententes avec les autres territoires.)

## Fonctionnement

Le service de transports collectifs est, avant tout, un service offert à l'ensemble de la population pour accéder à divers endroits sur le territoire. Ce service est donc adapté aux réels besoins de la population et est fondé sur la mise en commun des ressources disponibles sur le territoire soient :

- ⇒ Le transport adapté;
- ⇒ le transport sous la responsabilité du Centre de santé;
- ⇒ le transport scolaire;
- ⇒ le transport par taxi;
- ⇒ le transport interurbain privé;
- ⇒ le covoiturage.

La mise en commun nécessite la création d'un guichet unique de répartition qui centralise l'information de tous les déplacements de transport sur le territoire.

## Carte de membre

Pour faire partie de la corporation et utiliser les services de transports, toute personne doit remplir un formulaire d'adhésion afin de se procurer sa carte de membre avec photo. Suite au paiement de sa cotisation annuelle et après avoir rempli les conditions déterminées par le conseil d'administration, toute personne se verra remettre une carte de membre désignant son statut au sein de la corporation.

## Condition d'accès

La permission d'utiliser les véhicules des commissions scolaires ou autres partenaires transporteurs collaborateurs est une opportunité accordée à la corporation. **Ce n'est en aucun cas un droit.** Cela signifie qu'une personne peut se voir refuser l'accès aux véhicules sans aucune forme de justification. Il est donc obligatoire pour tous les membres utilisateurs de respecter la réglementation de la corporation ainsi que les règlements de base de chacun des transporteurs partenaires.

## Les règles d'applications

(Voir dépliant promotionnel)

## Tarification et points de vente des billets

Le prix d'un passage est de 3 \$ pour un aller simple. Pour les personnes qui utiliseront fréquemment le service, une carte mensuelle sera disponible au coût de 60\$. Le paiement au conducteur ou à la conductrice devra se faire avec le billet de passage ou avec la carte mensuelle. La corporation se réserve le droit de modifier le coût des billets de passage ainsi que des cartes mensuelles qui pourront être disponibles, entre autres, aux endroits suivants :

- ⇒ Bureau de la Corporation de Transports Collectifs,
- ⇒ Bureaux municipaux, (sauf exception de Louiseville et St-Édouard)
- ⇒ Bureau du transport adapté, (Centre communautaire de Louiseville)
- ⇒ Bureau de la CLÉ en éducation populaire. (Ponctuel)

## **Horaire et système de réservation**

Le service fonctionnera selon les circuits, les horaires et les jours d'ouverture des partenaires transporteurs. L'utilisateur doit réserver de 24 à 48 heures à l'avance (minimum). Cela signifie au plus tard dans la matinée qui précède le jour où l'on veut utiliser le transport.

# **FAITS SAILLANTS 2005-2006**

## **Embauche de personnel Coordonnatrice-répartitrice**

Suite au départ du coordonnateur-répartiteur, le comité de sélection du personnel a procédé à l'embauche d'une coordonnatrice-répartitrice. Cette dernière est entrée en fonction officiellement le 11 octobre 2005 après une période d'appropriation des dossiers.

## **Subvention du ministère des Transports**

À la fin juin 2005, nous recevons une réponse positive du ministre des Transports concernant la demande déposée en mai 2005. Une aide financière de 28 000 \$ a été accordée pour l'année 2004-2005.

## **Ajout de municipalités aux circuits de transports scolaires disponibles**

En mai 2005 la municipalité de St-Justin, et en septembre 2005 la municipalité de Ste-Ursule, ont fait parvenir des résolutions mentionnant qu'elles acceptaient de participer au transport collectif via le transport de nos membres dans le transport scolaire dans leur municipalité respective.

## **Embarquement dans le circuit scolaire avec succès !**

Depuis octobre 2005, nous avons réussi à jumeler l'horaire de cours d'un membre avec l'horaire du transport scolaire. Cet arrimage, n'aurait pu être rendu possible sans l'implication de la CLÉ en éducation populaire qui a démontré de la souplesse dans l'horaire de cours ainsi que de la souplesse de la part de ce membre.

## **Centre de santé de la MRC de Maskinongé Projet pilote : Aller à la Garderie Gribouillis en Transport collectif**

À l'automne 2005, le Centre de santé nous a contacté afin de voir les possibilités pour répondre à une certaine demande des familles de Louiseville pour avoir du transport pour leurs déplacements vers la garderie. Les objectifs de ce projet sont de permettre d'alléger les coûts des familles à faibles revenus, grâce à la participation du Centre de santé, de se déplacer en alternance avec les autres familles selon un horaire rotatif, de mettre en lien nos membres, tout en offrant un service adapté aux besoins.

## **Déménagement dans les locaux de la Commission scolaire du Chemin-du-Roy**

Des démarches ayant été effectuées auprès de la Commission scolaire au cours de l'année, nous avons eu la chance de bénéficier d'un local à même l'établissement accueillant l'éducation aux adultes. Ce déménagement nous a ainsi permis de nous rapprocher d'une clientèle susceptible de bénéficier de notre service tout en agrandissant la superficie de notre bureau. Nous avons emménagé le 10 novembre 2005.

### **1 000<sup>e</sup> transport effectué**

C'est au mois de novembre dernier que la première tranche de 1 000 transports effectués a été franchie, et ce avant même d'avoir terminé la première année de service. Ces résultats étaient au-delà des espérances. La personne ayant effectué ce déplacement, s'est vue remettre une paire de billets du transport collectif, afin de l'encourager à continuer d'utiliser nos services.

### **Systeme de covoiturage**

Depuis notre déménagement nous avons affiché un tableau d'inscription pour les gens qui désirent s'inscrire au covoiturage, nous avons aussi afficher les demandes et les offres de transports disponibles du site du ministère des Transports. Quoi qu'il n'y ait pas eu de demande officielle, certains ont manifesté de l'intérêt à ce sujet.

### **Conférence de presse : Bilan de l'an 1**

Le 1<sup>er</sup> février 2006, le conseil d'administration a convié les médias régionaux, les partenaires et les membres afin de leur faire part des résultats de la première année complète du service de transports collectifs sur le territoire de la MRC de Maskinongé. Une trentaine de personnes étaient présentes lors de cet événement.

### **Bulletin de liaison : *Le Transcol***

Au cours de l'année nous avons pensé à une façon d'entrer directement en communication avec nos membres et nos partenaires. Le bulletin de liaison a vu le jour en décembre 2005. Pour la première édition, le contenu se voulait informatif (changement d'horaire, d'adresse, le renouvellement, un retour sur le fonctionnement et les transports disponibles régulièrement.) La deuxième édition, paru en avril 2006 portant sur des informations plus globales, provenant du régional et du provincial, sur le fonctionnement et le rôle des membres. Cette édition laissait aussi une place aux organismes communautaires, à un sondage et un jeu de vrai ou faux sur le transport collectif. Conçu par l'équipe de travail, mais alimenté par l'actualité, les questions des membres et des partenaires, ce bulletin d'information est évolutif et utile pour faire une liaison entre les membres, les partenaires et le transport collectif.

### **Nouveaux points de vente**

Afin de répondre aux besoins des membres de nouveaux points de vente ont été mis en place, en plus de la mise à jour des points de vente actuels dans les municipalités. Il est maintenant possible de se procurer des billets à Louiseville, au Transport adapté : 121, Petite-Rivière, local 11, ainsi qu'à la CLÉ en éducation populaire de façon ponctuelle : 110, 2<sup>e</sup> avenue, 2<sup>e</sup> étage.

# ACTIVITÉS DE CONCERTATION -PARTENARIAT

## **Activités pour le développement du service**

- ⇒ 2 septembre 2005 ; rencontre avec M. Jean Bergeron du transport adapté afin d'arrimer les offres et les demandes de transports;
- ⇒ 16 janvier 2006 et 13 février 2006 : participation au comité de travail de la table en transport adapté, sur le transport inter-MRC;
- ⇒ 20 mars 2006 : rencontre à Shawinigan avec M. Christian Lafrance afin de prendre connaissance de l'entente avec la Commission scolaire de l'Énergie et d'identifier des procédures.

## **Activités en lien avec le Centre de santé**

- ⇒ 7 juin 2005: invitation à participer au chantier du Centre de santé de la MRC de Maskinongé;
- ⇒ 6 octobre 2005 : invitation à participer au chantier lié au vieillissement(½ journée);
- ⇒ 8 octobre 2005 : participation au chantier DI / TED au Centre Avellin Dalcourt.

## **Comité régional en transport collectif ou provincial**

- ⇒ 21 avril 2005 : invitation à participer au colloque et AGA de l'ATCQ à Trois-Rivières;
- ⇒ 21 juin 2005 : invitation à la rencontre du comité régional en transport collectif à La Tuque;
- ⇒ 1<sup>er</sup> décembre 2005 : rencontre à Shawinigan du comité régional en transport collectif;
- ⇒ 23 février 2006 : rencontre à St-Thècle du comité régional en transport collectif.

## **Comité développement social**

- ⇒ 14 juin 2005 : participation à la rencontre du comité de développement social de la MRC de Maskinongé.

## **Activités de présentation du service**

- ⇒ 11 novembre 2005 : présentation au Centre d'action bénévole dans le cadre de la journée des organismes;
- ⇒ 28 novembre 2005 : présentation du service au Centre local d'emploi volet Sécurité du revenu;
- ⇒ 6 décembre 2005 : présentation du développement du service à la MRC de Nicolet-Yamaska;
- ⇒ 2 février 2006 : présentation du service à Ressources Alternatives;
- ⇒ 27 février 2006 : présentation du service aux agents du Carrefour jeunesse-emploi;
- ⇒ 1<sup>er</sup> mars 2006 : présentation du service aux agents d'Emploi Québec.

## **Activités diverses**

- ⇒ 5 avril 2005 : rencontre Relève Mauricie;
- ⇒ 14 avril 2005 : formation à Trois-Rivières;
- ⇒ 13 avril 2005 : participation à l'activité cabane à sucre de la Corporation de développement communautaire;



- ⇒ 15 avril 2005 : participation à l'activité cabane à sucre du Carrefour jeunesse-emploi;
- ⇒ 15 juin 2005 : participation aux AGA du Carrefour jeunesse-emploi et de la Corporation de développement communautaire;
- ⇒ 14 septembre 2005 : participation à la conférence de presse « *À égalité pour décider dans la MRC de Maskinongé* »;
- ⇒ 27 octobre 2005 : participation au lac à l'épaule de la CDC à la Pierre Angulaire à St-Élie-de-Caxton;
- ⇒ 15 novembre 2005 - 16 mars 2006: Rencontre à la MRC pour les entreprises d'économie sociale;
- ⇒ 21 novembre 2005 : participation au souper des organismes communautaires de la Caisse populaire Desjardins aux Portes de la Mauricie;
- ⇒ 15 décembre 2005 : participation au dîner de Noël de la CDC dans les locaux du Centre d'action bénévole.

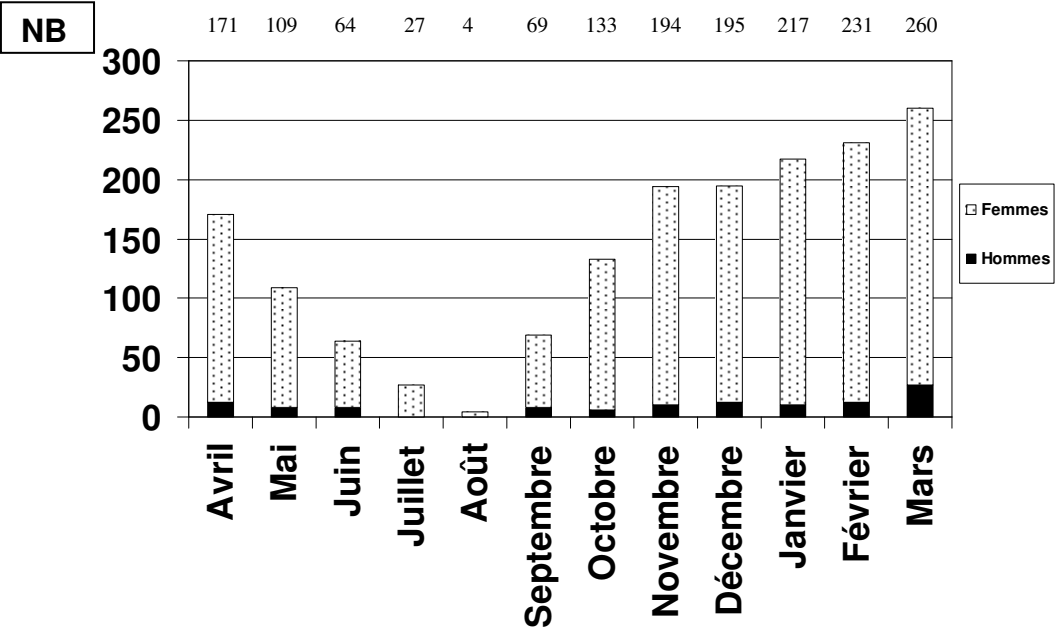
### **Activités internes**

- ⇒ 1<sup>er</sup> février 2006 : conférence de presse au bureau de la Corporation de transports collectifs : Bilan de la première année;
- ⇒ Visite des bureaux municipaux afin de faire une mise à jour des petites caisses, faire la connaissance des employés et d'informer le personnel sur le transport collectif.

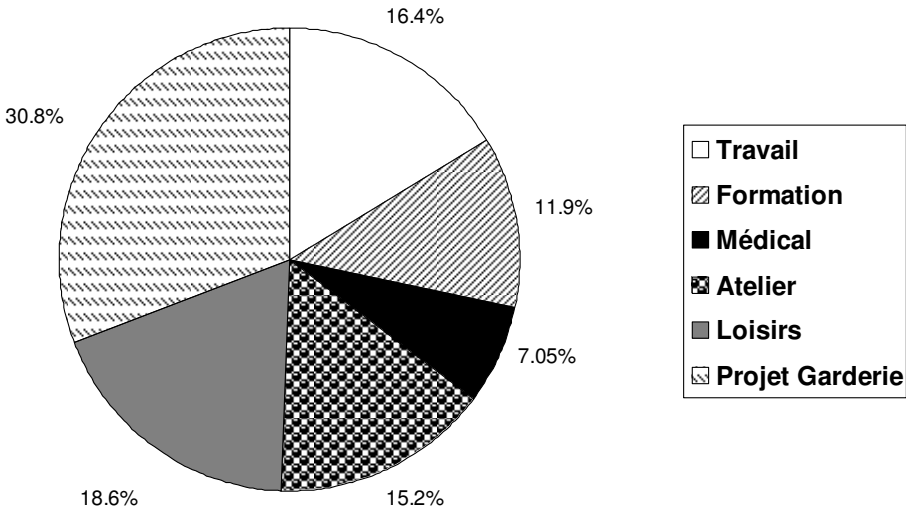
# STATISTIQUES D'OPÉRATION

Voici maintenant un résumé des statistiques de déplacements.

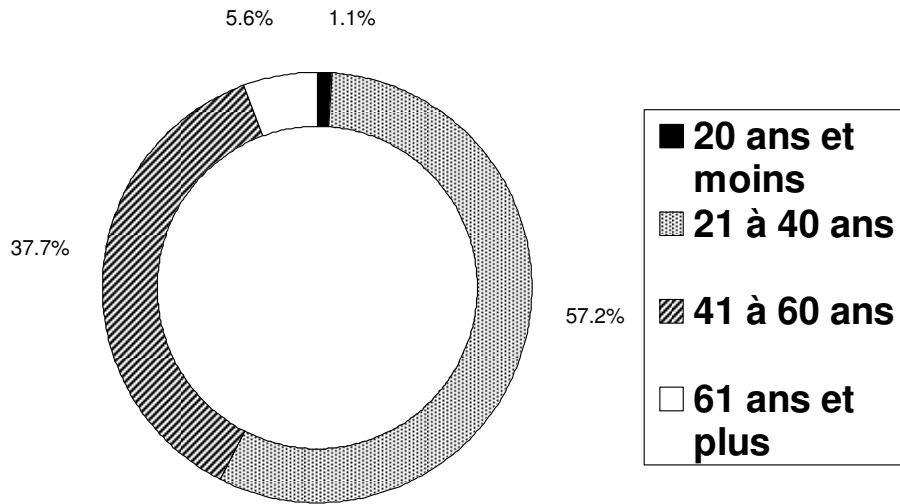
Nombre total de déplacement selon le sexe



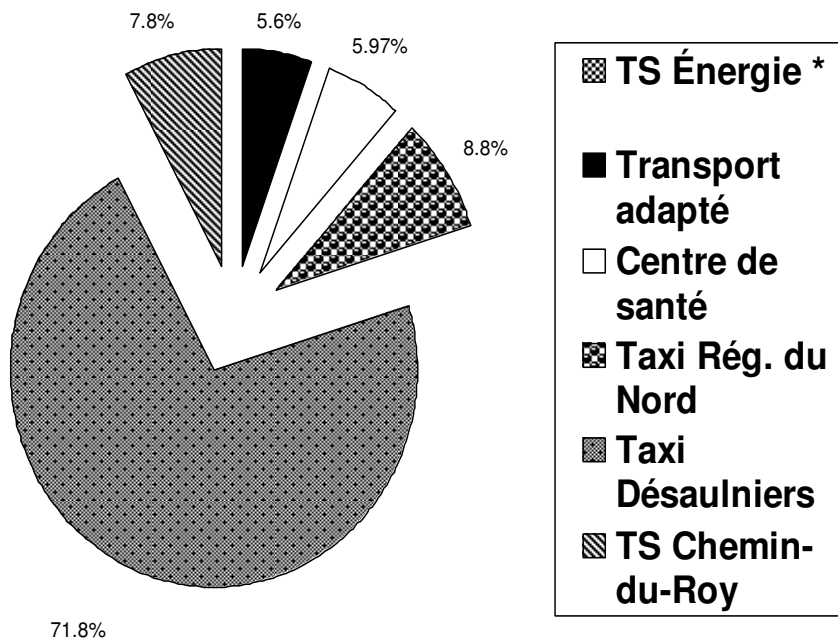
Pourcentage des déplacements selon les motifs



**Pourcentage des déplacements par tranches d'âge**



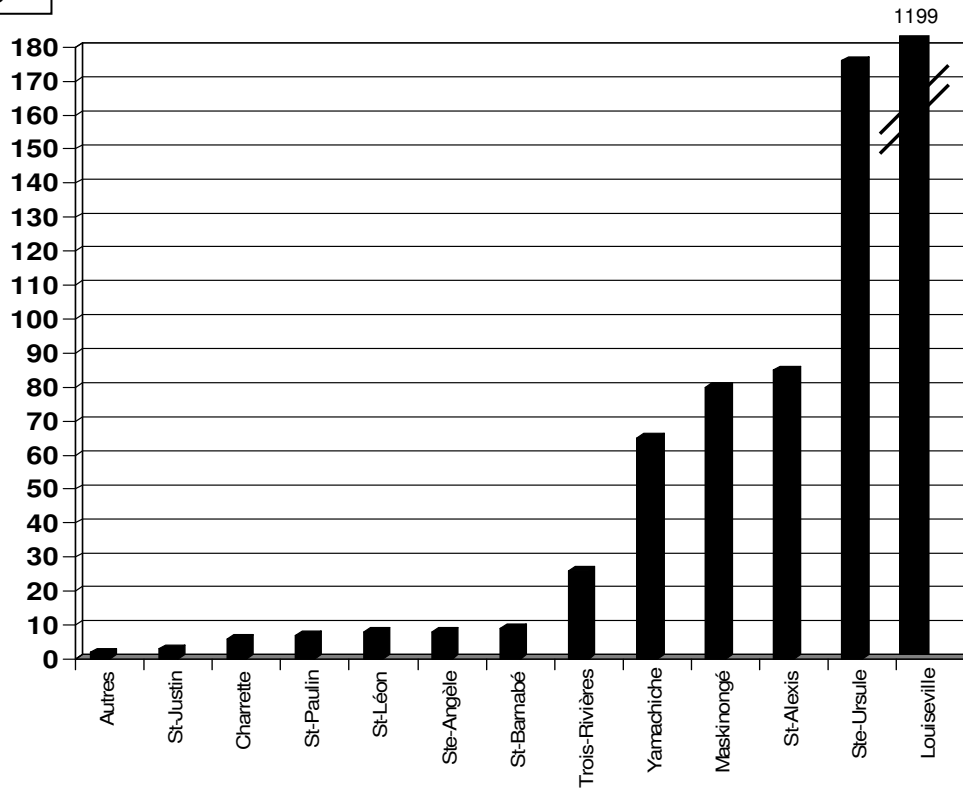
**Pourcentage des déplacements par type de services utilisés**



\* Aucun transport n'a encore été effectué avec la Commission scolaire de l'Énergie

NB

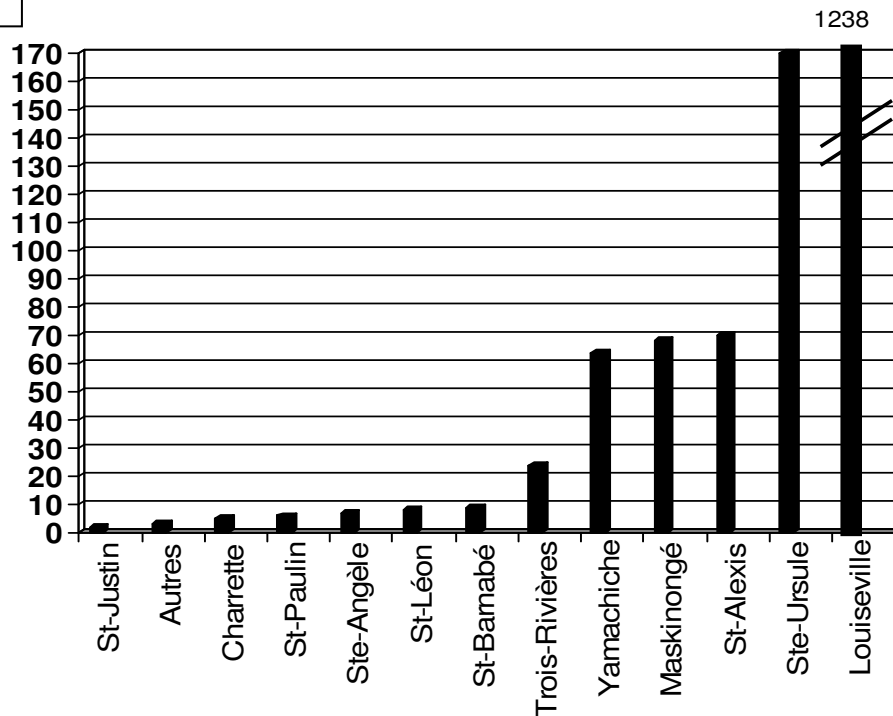
### Origine des déplacements



Les municipalités n'ayant pas eu de transport sont : St-Boniface, St-Édouard-de-Maskinongé, St-Élie-de-Caxton, St-Étienne-des-Grès, St-Mathieu du Parc et St-Sévère.

NB

### Destinations



Statistiques téléphoniques  
(en moyenne par mois)  
De août 2005 à mars 2006

Charrette	0,13	St-Élie	0,13
Louiseville	4,13	St-Étienne	0,13
Maskinongé	0,88	St-Léon	0,13
St-Alexis	1,25	St-Mathieu	0,38
St-Angèle	1,38	St-Paulin	0,63
St-Barnabé	0,25	Ste-Ursule	1,25
St-Boniface	0,25	Yamachiche	0,75
St-Édouard	0,25	Autres	0,5

St-Justin : 0

St-Sévère: 0

**VIE  
ASSOCIATIVE**

**Le conseil d'administration 2005-2006**

Les affaires de la corporation étaient administrées par un conseil d'administration composé de neuf (9) membres. Des rencontres régulières ont été tenues aux six semaines, en plus de quelques réunions spéciales. Voici la liste des administrateurs et des administratrices de la corporation au 31 mars 2006 :

**Annie Lessard, présidente**

Centre des femmes l'Héritage

**Claudette Délisle, vice-présidente**

Avenue libre du bassin de Maskinongé

**Julienne Lamarre, secrétaire-trésorière**

Représentante des usagers

**Karyne Arseneault**

Centre de santé de la MRC de Maskinongé

**Jean Bergeron**

Transport adapté du comté de Maskinongé

**Réjean Carle**

Représentant de la MRC

**Marie-Eve Gélinas**

Société d'aide au développement des collectivités de la MRC de Maskinongé

**Christian Lafrance**

Commission scolaire de l'Énergie

**Dany Poulin et Richard Lampron** (représentant substitut)

Commission scolaire du Chemin-du-Roy

**Le personnel**

**Composition de l'équipe de travail 2005-2006**

Dominic Vincent, coordonnateur-répartiteur (Jusqu'au 23 juin 2005)

Valérie Bellerose, coordonnatrice-répartitrice (À compter du 11 octobre 2005)

**Les membres**

Les membres utilisateurs sont des personnes qui utilisent les services de transports. Au 31 mars 2006 la corporation comptait 71 membres.



**COMITÉS DE  
TRAVAIL**

Voici la composition des comités de travail, leur mandat, ainsi que ce qui résulte du travail accompli à ce jour.

**Comité d'admission des membres**

**Composition :**

L'ensemble du conseil d'administration ainsi que la coordonnatrice.

**Mandat :**

- ⇒ Évaluer selon un processus de sélection les membres ayant des antécédents judiciaires.

**Résultats :**

- ⇒ Quatre (4) demandes en ce sens sont parvenues à la corporation en 2005-2006 ;
  - Trois (3) ont été acceptées avec condition, une (1) a été rejetée, mais seulement deux (2) dossiers d'admission ont été complétés.

## **Comité de sélection**

### **Composition :**

Martin Miron, administratrice  
Dany Poulin, administrateur  
Julienne Lamarre, administratrice  
Denis Chrétien, administrateur

### **Mandat :**

⇒ Procédé à l'embauche d'un nouveau coordonnateur

### **Résultats :**

⇒ Le comité rencontre cinq (5) candidats en entrevue, il est proposé de procéder à l'embauche de Mme Valérie Bellerose.

## **Comité de révision des règlements généraux**

### **Composition :**

Claudette Delisle, administratrice  
Dany Poulin, administrateur  
Marie-Eve Gélinas, administratrice  
Jean Bergeron, administrateur  
Valérie Bellerose, coordonnatrice

### **Mandat :**

⇒ Revoir l'entièreté du document des règlements généraux en prévision de l'assemblée générale annuelle.

### **Résultats :**

⇒ Une proposition de modifications a été déposée en conseil d'administration et aux membres pour l'assemblée générale annuelle.

# **NOS PARTENAIRES**

## **Contributions financières**

- ⇒ Ministère des Transports du Québec ;
- ⇒ Conseil des maires de la MRC de Maskinongé;
- ⇒ Centre de santé de la MRC de Maskinongé;
- ⇒ Centre jeunesse de la Mauricie et du Centre-du-Québec;
- ⇒ CLE de Louiseville.

## **Contributions autres (ressources humaines et matérielles)**

- ⇒ CDC de la MRC de Maskinongé;
- ⇒ Commission scolaire du Chemin-du-Roy;
- ⇒ Centre de santé de la MRC de Maskinongé;
- ⇒ Centre des femmes l'Héritage;

- ⇒ CLD de la MRC de Maskinongé;
- ⇒ SADC de la MRC de Maskinongé.

## **NOS PARTENAIRES TRANSPORTEURS**

- ⇒ Commission scolaire du Chemin-du-Roy;
- ⇒ Commission scolaire de l'Énergie;
- ⇒ Centre de santé de la MRC de Maskinongé;
- ⇒ Désaulniers Taxi;
- ⇒ Taxi Régional du Nord;
- ⇒ Transport adapté du comté de Maskinongé.

## **NOS PERSONNES- RESSOURCES**

- ⇒ Madame Manon Lessard, consultante en comptabilité;
- ⇒ Sergent Éric Bellemare, Sûreté du Québec;
- ⇒ Monsieur Alain Deschesnes, comptable agréé.

## **PLAN D'ACTION 2006-2007**



Axes stratégiques	Objectifs	Moyens et actions	Échéancier, responsables et partenaires
<b>FINANCEMENT</b>			
	Consolider et augmenter le financement à long terme et selon les développements du service, autant au niveau local, provincial que national.	S'inspirer des moyens de financement de l'ATCQ et des autres transporteurs collectifs. Former un comité de financement	- En continu - Coordonnatrice et comité - Soutien des partenaires financiers dans la recherche.
	Trouver du financement pour un poste supplémentaire en soutien administratif.	Évaluer les programmes de subvention.	- Avril - Coordo. et comité - Emploi Québec, etc.
	Développer des ententes afin de subventionner les déplacements coûteux.	Rencontrer les partenaires générateurs de déplacements.	- En continu - Coordo.
<b>PROMOTION</b>			
	Élaborer une stratégie de communication.	Monter un plan de communication et de promotion	- Juillet - Août - Coordo. et ÉCOF
	Publiciser les offres de covoiturage, l'activité et les trajets réguliers.	Site web autogéré par la CTC, monté dans le cadre de projets scolaires.	- Automne 2006 - Supervisé par la coordo. - Établissements scolaire dans le domaine des TIC
	Informers les membres et les partenaires pour augmenter le sentiment d'appartenance.	Bulletin « Le Transcol ».	- Mars – Juin – Sept. - Déc. - Équipe de travail

<b>Axes stratégiques</b>	<b>Objectifs</b>	<b>Moyens et actions</b>	<b>Échéancier, responsables et partenaires</b>
	Promouvoir l'utilisation du service avec les trajets identifiés.	Publier les trajets disponibles dans les bulletins municipaux et proposer le covoiturage.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Automne</li> <li>- Coordo.</li> <li>- Employés des bureaux municipaux</li> </ul>
	Promouvoir le service et ses développements	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Faire des conférences de presse ;</li> <li>- Assemblée générale annuelle ;</li> <li>- Médias locaux. (Presse écrite, Radio communautaire et télévision)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Juin (AGA), hiver (an 2)</li> <li>- Coordo et CA</li> <li>- Médias régionaux</li> </ul>
		10 % de promotion du député Guy André	Pour automne
<b>DÉVELOPPEMENT DU SERVICE</b>			
	Développer le service sur le territoire des 17 municipalités de la MRC	Par de la représentation avec les organismes sur les territoires à desservir. (Municipalités, etc.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- En continu</li> <li>- Coordo.</li> </ul>
		Obtenir les parcours des partenaires transporteurs dès l'automne afin d'identifier et de publier les trajets disponibles	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sept. à Nov.</li> <li>- Équipe de travail</li> <li>- Commissions scolaires</li> </ul>
		Planifier des possibilités de transports dans chacune des municipalités du territoire	<ul style="list-style-type: none"> <li>- En continu</li> <li>- Coordo.</li> </ul>
		Recherche de nouveaux moyens de transports	<ul style="list-style-type: none"> <li>- En continu (Été 06)</li> <li>- Équipe de travail</li> </ul>
		Contacter les cliniques médicales	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Été 06</li> <li>- Équipe de travail</li> </ul>
		Contacter les transporteurs scolaires pour les KM non-productifs (Sondage)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Été 06</li> <li>- Équipe de travail</li> </ul>

<b>Axes stratégiques</b>	<b>Objectifs</b>	<b>Moyens et actions</b>	<b>Échéancier, responsables et partenaires</b>
	Maintenir et étendre le projet : Aller à la garderie gribouillis en Transport collectif.	Entente avec le Centre de santé, la Garderie, les transports et les familles afin de faire concorder les déplacements. Étude des demandes	- En continu - Coordo. - Centre de santé, Gribouillis, Taxis collectifs
	Développer les transports de l'extérieur vers la MRC	Entente entre autres avec l'UPA et ses producteurs sur le territoire	- Printemps 06-07 - Coordo.
	Développer le transport vers l'extérieur de la MRC	Entente avec le transport collectif de Shawinigan	- Été et automne 2006 - Coordo.
		Possibilité de transport avec la STTR	- En continu - Coordo.
		Explorer les possibilités vers la région de d'Autray	- En continu - Coordo.
		Participer au comité de la Table régionale en transport adapté	- En continu - Coordo.
	Favoriser le covoiturage	Définir le projet	- Août 2006 - Coordo.
		Création et promotion d'une banque de covoiturage	- En continu - Coordo.
		Voir les possibilités de soutien aux entreprises dans la gestion des déplacements	- En continu - Coordo.
	Favoriser le développement écologique	Veille informationnelle des moyens, du financement et des actions	- En continu - Coordo.

Axes stratégiques	Objectifs	Moyens et actions	Échéancier, responsables et partenaires
<b>REPRÉSENTATIONS ET CONCERTATION</b>			
	Demeurer un acteur important dans le développement du transport au niveau de la MRC et de la région	S'impliquer sur différents comités tel que : - Table en transport adapté : Comité de travail pour les déplacements inter MRC. - Comité régional en transport collectif - Table en économie sociale - Comité en développement social - Suivi des résultats du projet clinique du Centre de santé	- En continu - Coordo. et CA
	Favoriser la circulation de l'information concernant le transport collectif auprès des organismes de première ligne	Rencontres et présentations aux organismes qui génèrent des déplacements ou reçoivent des demandes de déplacements	- En continu - Coordo.
	Informé sur la situation du transport collectif auprès de la population rencontrée	Rencontre de la population et distribution de l'information via les organismes.	- En continu - Coordo. et CA
<b>VOLET ACCUEIL</b>			
	Permettre aux membres de recevoir une information complète, juste et uniforme	Établir diverses procédures Avoir la documentation des organismes auxquels nous référons des membres	- En continu - Équipe de travail - En continu - Équipe de travail

## LISTE DES ACRONYMES

<b>ATCQ</b>	Association Transports Collectifs Québec
<b>CDC</b>	Corporation de développement communautaire
<b>CJE</b>	Carrefour jeunesse emploi
<b>CLD</b>	Centre local de développement
<b>CLE</b>	Centre local d'emploi
<b>CRDM</b>	Conseil régional de développement de la Mauricie
<b>CS</b>	Commission scolaire
<b>MRC</b>	Municipalité régionale de comté
<b>MTQ</b>	Ministère des Transports du Québec
<b>CSSS</b>	Centre de santé et des services sociaux
<b>SADC</b>	Société d'aide au développement des collectivités
<b>TACM</b>	Transport adapté du comté de Maskinongé
<b>TD</b>	Désaulniers Taxi
<b>TRN</b>	Taxi Régional du Nord
<b>TS</b>	Transport scolaire



**REVUE DE PRESSE  
2005 - 2006**