



**TRANSPORTS
COLLECTIFS**
MRC de Maskinongé

20 ans
à vous
transporter!

Mot du président

Riche de son histoire, la Corporation de transports collectifs de la MRC de Maskinongé est le résultat du travail de personnes partageant la vision de doter le territoire d'un service permettant à la population d'un milieu rural de se déplacer à coût abordable.

Au fil du temps, les membres du conseil d'administration, les employés, les élus, les partenaires, les transporteurs ont œuvré à la réussite du service qui est maintenant une référence en mobilité durable au Québec.

Ce cahier spécial vous est offert pour souligner le travail accompli depuis plus de 20 ans par tous ces bâtisseurs. Aux usagers et usagères ayant adopté la mobilité durable dans leurs habitudes. Sans oublier le parcours remarquable de celle qui est la cheffe d'orchestre, en occupant la fonction de directrice générale, Valérie Bellerose !

Paul Carboneau, Président.

Notre histoire

Le travail de concertation avec les partenaires du milieu débute au tournant des années 2000 et mène à l'ouverture de la Corporation de transports collectifs de la MRC de Maskinongé le 29 novembre 2004.

En **2005** s'amorce une phase de développement et de promotion des services. La plupart des municipalités s'engagent à y participer et les premières aides financières, dont celle du ministère des Transports, sont obtenues. De plus, la coopération avec les partenaires transporteurs se renforce et le nouveau service effectue déjà ses 1000 premiers déplacements.

De **2006** et au cours des années suivantes, le transport collectif s'intègre dans les habitudes de la population. Le bulletin Transcol est lancé afin de faciliter la communication avec les membres et les partenaires.

En **2007**, l'équipe de travail s'agrandit et s'amorce des projets de covoiturage et de transport inter-MRC avec les autres territoires.

En **2008**, le plateau des 10 000 déplacements est atteint. De plus, le service adopte une nouvelle image de marque et modernise son logo. Des projets comme l'Approche directe et diverses collaborations sont effectués pour renforcer l'utilisation des transports durables par la population.

En **2009**, tout en soulignant sa 5^e année d'existence, le transport collectif continue de diversifier son financement, d'agir directement contre la lutte à la pauvreté, d'investir dans la mobilité des aînés, fait la promotion active de ses services et lance une vidéo.

En **2010**, le nombre de déplacements a pratiquement doublé par rapport à l'année précédente et le transport collectif reçoit plusieurs distinctions.

En **2011**, la plateforme de covoiturage en ligne est lancée. Débute un projet de conciliation travail-famille-études. Il participe à des événements comme « En ville sans voiture » et devient un incontournable du développement durable.

En **2012**, les déplacements « inter-MRC » sont de l'avant avec le « Réseau de Transport de la Mauricie » posant l'idée d'une liaison régulière avec Trois-Rivières. Un premier stationnement incitatif est aussi mis à disposition de la population. La collaboration avec le milieu social, économique, culturel et communautaire se poursuit par des projets de transports.

En **2013**, parmi les bons coups, débute la « Stratégie de mobilité durable pour les aînés » lançant de nombreuses initiatives dont les résultats positifs sont les fondements de services actuels comme le Circuit de ville de Louiseville.

En **2014**, le service rayonne en célébrant ses 10 ans et en organisant plusieurs activités.

En complément des changements chez Orléans Express, en **2015** débute la navette interurbaine reliant la MRC de Maskinongé avec Trois-Rivières, un projet menant vers la création du Réseau des Express.

En **2016**, le service s'illustre en remportant le prix d'entreprise d'économie sociale à la Soirée des Sommets de la chambre de commerce et d'indus-

trie de la MRC de Maskinongé et le prix Entreprise messagère de la MRC de Maskinongé du Pôle d'économie sociale de la Mauricie.

En **2017**, commence le projet d'Espaces multimodaux permettant d'implanter des infrastructures facilitant l'utilisation combinée du transport collectif avec d'autres moyens de transport. Aujourd'hui, la plupart des municipalités ont leurs abribus et leurs stationnements incitatifs.

En **2018**, à la suite d'un partenariat avec le Cégep de Trois-Rivières et d'autres services de transport de la région. L'Écopasse devient effective permettant des embarquements gratuits aux usagers qui étudient dans cet établissement. Avec la Stratégie d'attraction et de rétention de main-d'œuvre, des navettes de travailleurs sont mises en service, notamment avec l'entreprise Olymel et d'autres entreprises du territoire.

En **2019**, le service souligne son 15^e anniversaire lors d'une grande soirée de commémoration. Pour l'occasion, notre mascotte Partout fait sa première apparition publique. Son rôle étant de personnifier l'image du transport collectif à travers un personnage attachant et facilement reconnaissable.

Les étapes marquantes de Transports collectifs MRC Maskinongé

- **2004** Ouverture du service
Lancement officiel
- **2008** Nouveau logo
Adoption du logo
- **2013** Stratégie de mobilité durable pour les aînés
Projet menant au Circuit de ville de Louiseville
- **2015** Début de la navette interurbaine
Précurseur au Réseau des Express
- **2018** Écopasse et Express Bleu et Vert
Liaisons régulières avec Trois-Rivières
- **2019** Navettes de travailleurs
Pour plusieurs entreprises



20 ans
à vous transporter!

Cumulatif de
10 000
déplacements

L'année **2020** a été marquée par la pandémie signifiant la mise en place rapide de mesures sanitaires et logistiques pour la sécurité des usagers ainsi que la fermeture de plusieurs générateurs de déplacements. Ce fut aussi une occasion de mettre en place des initiatives ponctuelles pour aider nos partenaires comme la distribution pour l'aide alimentaire et des transports pour la vaccination.

En **2021**, le Circuit de ville de Louiseville est bonifié avec l'ajout de nouveaux arrêts. Les heures de service des Express Bleu et Vert sont bonifiées et, ils commencent à rouler sans réservation. L'Express Orange reliant Saint-Alexis-des-Monts à Louiseville offre une liaison régulière avec le nord de la MRC de Maskinongé. L'année s'est conclue par le déménagement du service dans ses locaux du 264 avenue St-Laurent à Louiseville.

En **2022**, dans le cadre de l'initiative « Mobilité durable avec Shawinigan » visant à accroître l'accès aux services pour la population du nord de la MRC de Maskinongé, a été lancé l'Express Mauve, une liaison régulière par autobus avec Shawinigan.

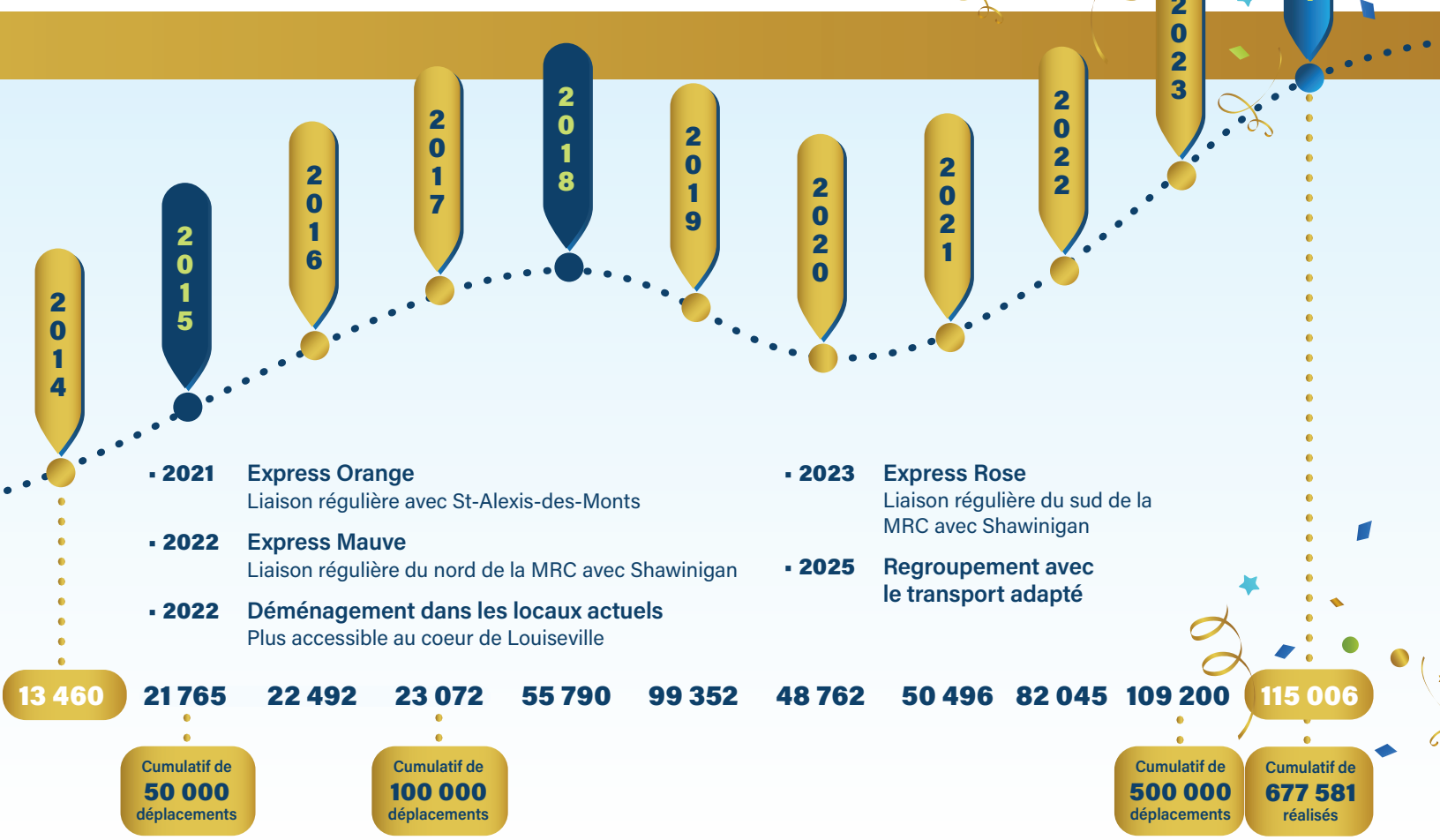
En **2023**, les navettes Express se positionnent en un réseau avec au moins un arrêt dans chacune

des municipalités de la MRC grâce à l'ajout de l'Express Rose avec Shawinigan. De plus, des projets pour les aînés mènent à plusieurs expériences positives comme le Circuit des Fêtes et le développement d'outils d'apprentissage.

Afin de répondre aux aspirations du milieu, en **2024** débute le processus de regroupement avec le Transport adapté du comté de Maskinongé.

En **2025**, le service devient la Corporation de transports collectifs et adaptés de la MRC de Maskinongé.

Fière et forte de ses 20 années d'existence et avec 677 581 transports effectués, l'équipe poursuit ses activités et son engagement envers la mobilité durable pour les gens de la MRC de Maskinongé !



Nos reconnaissances

- 2009 **Prix initiatives porteuses**
Carrefour action municipale et famille
Contribution au soutien des familles et aux aînés
- 2014 **Le bon coup de mars de la MRC de Maskinongé**
Pour l'excellence de ses services depuis 10 ans
- 2016 **Entreprise messagère de la MRC de Maskinongé**
Pôle d'économie sociale de la Mauricie
- 2016 **Soirée des Sommets -
Entreprise d'économie sociale**
Chambre de commerce et d'industrie de la MRC de Maskinongé
- 2019 **Prix Guy-Chartrand - Coup de coeur du Jury**
Trajectoire Québec
Pour le projet des navettes Express
- 2020 **Soirée des Sommets - Entreprise de l'année**
Chambre de commerce et d'industrie de la MRC de Maskinongé
- 2020 **Soirée des Sommets -
Entreprise d'économie sociale**
Chambre de commerce et d'industrie de la MRC de Maskinongé
- 2021 **Prix Jalon de la mobilité**
Catégorie Mobilité collective
- 2023 **Nomination Soirée des Sommets -
Coup de coeur organisme communautaire**
Chambre de commerce et d'industrie de la MRC de Maskinongé



Merci à nos Bâisseurs

Au fil des ans, plusieurs employés, administrateurs et partenaires ont contribué à notre réussite. C'est grâce à ces collaborations que les usagers utilisent nos services en toute confiance !

Mot de la direction

C'est avec beaucoup de fierté que je repense à tous ces défis que nous avons surmontés ensemble, pas à pas avec conviction, en mettant en commun nos forces. L'histoire du service de transports collectifs démontre que de petits succès mènent vers de grandes réussites. J'aime dire que notre équipe et moi avons la « mobilité tatouée sur le cœur », et j'ai la conviction que cela est partagée par les nombreux partenaires qui nous accompagnent.

Maintenant, la route continue ! La Corporation de transports collectifs et adaptés de la MRC de Maskinongé sera le nouveau véhicule du développement de la mobilité durable pour tous dans notre milieu. C'est en s'inspirant du parcours effectué que notre

équipe regarde vers l'avant avec une expérience cumulée de plus de **60 ans de transport** pour les gens d'ici.



L'équipe de travail du transport collectif au 31 décembre 2024.

20 ans
à vous transporter!

TRANSPORTS COLLECTIFS
MRC de Maskinongé

Spécial 20^e anniversaire 2004 - 2024