

Une première année de mobilité unifiée pour la Corporation de transports collectifs et adaptés de la MRC de Maskinongé

Louiseville, mardi 28 avril 2026. L'équipe de la Corporation de transports collectifs et adaptés de la MRC de Maskinongé (CTCAM) a présenté lors de son assemblée générale annuelle, les résultats de sa première année complète d'opération faisant suite à l'intégration du transport adapté au transport collectif. Les usagers, les partenaires et les administrateurs ont pu découvrir les succès et les défis de l'année 2025 en plus d'être informé des perspectives pour 2026.

« 2025 a été un succès au niveau opérationnel, mais a représenté un défi au niveau du financement. Malgré la situation, nous sommes fiers d'être en mesure d'offrir le meilleur des services à la population grâce à la collaboration exceptionnelle que nous entretenons avec nos partenaires transporteurs et municipaux. Nous espérons que la situation en 2026 sera pour le mieux, car notre engagement est de continuer de mettre la mobilité des usagers au cœur de nos actions », déclarée Valérie Bellerose, directrice générale.

Un manque de liquidité

Nous connaissons un contexte financier difficile en lien avec les retards prolongés des versements de l'aide financière du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD). Ces retards causent un manque de liquidités important freinant le développement de la mobilité et l'accès pour la population aux services.

Une consolidation de l'utilisation des services

En ce qui a trait à l'utilisation des services, **128 148 déplacements** ont été effectués par la CTCAM en 2025, incluant 115 144 déplacements en transports collectifs et interurbains et 13 004 déplacements en transports adaptés ce qui est sensiblement identique à 2024. Toutefois, le Réseau des Express et les services sans réservation continuent leur progression avec 39 058 déplacements effectués en 2025 soit une augmentation de 5 %. Notons que depuis l'automne 2025, les Express Mauve et Orange sont sans réservation sur la plupart des trajets en plus des Express Bleu et Vert, offrant une plus grande flexibilité aux usagers pour se déplacer.

Aller de l'avant

Pour 2026, la CTCAM poursuivra la modernisation de ses plateformes technologiques, la concertation avec les autres territoires ainsi qu'à l'amélioration de ses processus internes. C'est par ce dynamisme et l'innovation qu'elle continuera d'aller de l'avant pour le développement de la mobilité durable.

Rappelons que la Corporation de transports collectifs et adaptés de la MRC de Maskinongé (CTCAM) est mandatée par la MRC de Maskinongé pour fournir du transport collectif pour dix-sept (17) municipalités et du transport adapté pour onze (11) municipalités de son territoire. Elle offre un service d'autobus principalement sans réservation, des taxis collectifs et partagés, des transports adaptés, un Circuit de ville à Louiseville ainsi que des transports pour les groupes et les travailleurs.

-30-

INFORMATION : Valérie Bellerose, directrice générale de la Corporation de transports collectifs et adaptés de la MRC de Maskinongé, téléphone : 819.840.0603, courriel : info@ctcmaskinonge.org

SOURCE : Louis-Maxim Toutant, agent de projet et marketing de la Corporation de transports collectifs et adaptés de la MRC de Maskinongé, téléphone 819.840.0603, courriel info@ctcmaskinonge.org